

високим кваліфікаційним вимогам, підвищеній мобільності, здатності до адекватної поведінки в динамічній ринковій ситуації [3, с. 97].

Література

1. Закон України «Про інвестиційну діяльність» від 18.09.91 р. № 1560-ХІІ.
2. Економічна енциклопедія : у трьох томах. Т. 1 / за ред. С.В. Мочерний. – Київ : Видавничий центр «Академія», 2000. – 864 с.
3. Назарова Г. В. Формування та розвиток людського капіталу корпоративних підприємств. Наукове видання / Г. В. Назарова, Н. Л. Гавкалова, Н. С. Маркова. – Харків: Вид. ХНЕУ, 2006. – 240 с.
4. Людський капітал України: стан, проблеми, перспективи відтворення: монографія у 2 ч. / за ред. В.М. Лич // Київський національний ун-т будівництва і архітектури. – Київ : КНУБА, 2009. – Ч. I – 224 с.

ПРОБЛЕМИ ЗАЛУЧЕННЯ ІНОЗЕМНИХ ІНВЕСТИЦІЙ ДО ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ТА ШЛЯХИ ЇХ ПОДОЛАННЯ

В. М. МОМОТ, канд. техн. наук, доц.,
доц. кафедри менеджменту

Т. С. КРУМКАЧЬОВА, магістр

*Національний аерокосмічний університет імені М. Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут», м. Харків*

Для того, щоб відповідати європейським стандартам, важливо та необхідно залучати інвестиції в економіку України, зокрема в транспортну інфраструктуру. Цим питанням цікавилось багато вчених, серед яких В. Сіденко, Х. Шерман, В. Бодров, але воно і досі залишається актуальним. Завдяки вигідному географічному розташуванню через Україну пролягають важливі транспортні сполучення [1].

Проте, нажаль, сьогодні існує чимало проблем, пов'язаних зі станом транспортної інфраструктури, які стають значною перешкодою для того, щоб Україна вважалася транспортним та транзитним вузлом міжнародного значення.

Серед головних проблем слід виокремити застарілу технічну базу, а також основні засоби, що потребують термінового оновлення. Існуючі стандарти не відповідають європейському рівню, простежується неефективне використання наявних транспортних засобів [2]. До того ж, чималий вплив створюють проблеми в політиці та економіці, воєнний конфлікт на сході. Вище перелічене стає на заваді у залучення потенційних інвесторів.

Розвиток міжнародних транспортних коридорів, який має позитивне відображення на економіці країни, неможливий без значних капіталовкладень. Зараз головні інвестори в Українську економіку – це Нідерланди, Німеччина, Австрія, Кіпр [3]. Завдяки цим країнам збагачується

і транспортний сектор.

Щоб залучити більшої підтримки, необхідно створити особливі умови, які б допомагали в залученні іноземних коштів.

Покращення інвестиційного клімату можна досягти за умови, що Міністерство інфраструктури України буде підтримувати інвесторів шляхом надання гарантій та сприятиме реалізації різних проектів у даному напрямку. Потрібно зупинити корупційні дії, захистити інвестиції, організувати систему, яка б надавала компенсації інвесторам [4].

Автодорожній, морський, залізничний та авіаційний сектори потребують державної підтримки, щоб реалізувати інфраструктурні проекти, завдяки яким відбувався б їх розвиток. Значних успіхів можна було б досягти за умови співпраці українських та іноземних інвесторів.

Саме тому необхідно внести суттєві зміни до сучасного підходу рішення проблем в секторі транспортної інфраструктури. Залучення іноземних інвестицій зробило б значний внесок у транспортну галузь, прискорило б її модернізацію та розширення.

Література

1. Поплавська Ж. В. Інвестиційний імідж: регіональні аспекти / Ж. В. Поплавська, В.Т. Поплавський / Фінанси України. – 2008. – №7. – С. 121-125.
2. Павленко І. І. Міжнародна торгівля та інвестиції. Навч. посіб. / І. І. Павленко, О. В. Варяниченко, Н. А. Навроцька – Київ : Центр учбової літератури, 2012. – 256 с.
3. Носова О.В. Інвестиційний клімат в Україні: основні напрями поліпшення / О. В. Носова // Стратегічні пріоритети. – 2008. - № 1(6). – С. 59-63.
4. Крейди І.М. Проблеми формування та реалізації інвестиційної політики // Економіка та держава. – 2007. – № 10. – С. 12-17.

АНАЛІЗ ЗАЛУЧЕННЯ ІНОЗЕМНИХ ІНВЕСТИЦІЙ У РЕГІОНИ УКРАЇНИ

А. В. НІКІТИНА, канд. екон. наук, доц.,
доц. кафедри міжнародної економіки

Харківський національний автомобільно-дорожній університет, м. Харків

У системі відтворення, безвідносно до її суспільної форми, інвестиціям належить найважливіша роль у справі відновлення і збільшення виробничих ресурсів, а отже, і в забезпеченні визначених темпів економічного росту. Якщо представити суспільне відтворення як систему виробництва, розподілу, обміну і споживання, то інвестиції, головним чином, стосуються першої ланки – виробництва, і, можна сказати, складають матеріальну основу його розвитку. Світовий досвід свідчить, що без залучення іноземних інвестицій, не маючи доступу до сучасних технологій, країнам важко вийти з економічної кризи [1].

Обсяги освоєння капітальних інвестицій підприємств України у січні-